

CONFORM CU ORIGINALUL



**Parlamentul României
Senat**

PROIECT

HOTĂRÂRE

referitoare la Propunerea de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a unor măsuri pentru o piață feroviară durabilă, în contextul pandemiei COVID-19

COM (2020) 260 final

În temeiul dispozițiilor art. 67 și art. 148 alin. (2) și alin. (3) din Constituția României, republicată, precum și ale *Protocolului (nr. 2) privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității*, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008,

În baza raportului Comisiei pentru Afaceri Europene nr. LXII/312/21.08.2020,

Senatul adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1.- Senatul României constată că Propunere de Regulament al Parlamentului European și al Consiliului de stabilire a unor măsuri pentru o piață feroviară durabilă, în contextul pandemiei COVID-19 respectă principiile subsidiarității și proporționalității.

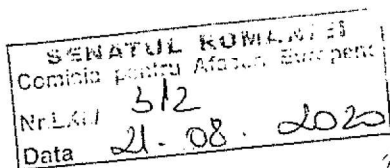
Art. 2.- Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din septembrie 2020, cu respectarea prevederilor art. 76 alin (2) din Constituția României, republicată.

**p. Președintele Senatului
Robert-Marius CAZANCIUC**

București, septembrie 2020

Nr.



XY XVII / 708 / 25 08 2020

Parlamentul României
Senat

Comisia pentru Afaceri Europene

RAPORT

la

Propunere de Regulament al Parlamentul European și al Consiliului de stabilire a unor măsuri pentru o piață feroviară durabilă, în contextul pandemiei COVID-19

COM (2020) 260 final

Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată, în temeiul Protocolului nr.2, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunităților Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea 13/2008, în vederea examinării ex-ante a **Propunerii de Regulament al Parlamentul European și al Consiliului de stabilire a unor măsuri pentru o piață feroviară durabilă, în contextul pandemiei COVID-19 - COM (2020) 260 final.**

În cadrul Comisiei pentru afaceri europene, raportor a fost domnul senator Marius DUNCA.

La lucrările comisiei din data de **07 iulie 2020**, au participat reprezentanți ai Ministerului Transporturilor și ai Ministerului Afacerilor Externe.

Au fost analizate punctele de vedere ale Ministerului Transporturilor și a Ministerului Afacerilor Externe.

Context

Pandemia de COVID-19 a generat un șoc economic major care are un impact negativ semnificativ în Uniunea Europeană și în întreaga lume. Gravitatea consecințelor va depinde atât de durata, cât și de răspândirea geografică a pandemiei. Mai precis, aceasta are un impact fără precedent asupra transporturilor în general, în special asupra sectorului feroviar. Pandemia poate conduce la apariția unui număr mare de cazuri de insolvență și de deficite de lichidități în sectorul feroviar, afectând întregul lanț de aprovizionare și având efecte asupra întreprinderilor feroviare, a expeditorilor și a întreprinderilor logistice.

Dacă nu se iau măsuri, pandemia va afecta grav traficul internațional, volumul de mărfuri și numărul de pasageri, progresul în materie de digitalizare, deschiderea pieței și structurile de piață, cu efecte care se vor resimți pe o perioadă de timp mai îndelungată.

Principalele elemente ale propunerii de Regulament:

Scopul prezentei propunerii:

- Se au în vedere derogări în cadrul Directivei 2012/34/UE privind diminuarea efectelor pandemiei COVID-19 asupra transportului feroviar și menținerea integrității zonei

feroviare unice europene, prin asigurarea unor condiții de concurență echitabile, pentru toți operatorii.

Măsurile vizează în special eliminarea, reducerea sau amânarea plății tarifelor de acces la calea ferată pentru utilizarea infrastructurii feroviare, precum și eliminarea tarifelor de rezervare.

Măsurile acoperă o perioadă de referință cuprinsă între 1 martie 2020 și 31 decembrie 2020, pentru care tarifele pot fi modificate, prin derogare de la articolul 27 din Directiva 2012/34/UE, în care se prevede că documentul de referință al rețelei (care afișează toate tarifele aplicabile) se publică cel târziu cu patru luni înainte de data limită pentru introducerea cererilor pentru capacități de infrastructură.

Mai precis, pot fi reținute următoarele:

- (1) *Tarife de acces la calea ferată – suma corespunzătoare costului direct:*
- (2) *Majorări*
- (3) *Tarife de rezervare*
- (4) *Rambursarea de către statele membre*
- (5) *Modificări ale documentului de referință al rețelei*

În urma examinării, Comisia pentru afaceri europene formulează următoarele:

- **Prezenta propunere respectă principiile subsidiarității și proporționalității**, întrucât obiectivele sale nu pot fi realizate la nivel național, iar măsurile propuse și forma deciziei sunt adecvate.

➤ **Subsidiaritatea (pentru competența neexclusivă)**

Obiectivele propunerii nu pot fi realizate într-o măsură suficientă de statele membre din următoarele motive:

- Tarifele de acces la calea ferată sunt reglementate în mod cuprinzător la nivelul UE și, prin urmare, statele membre nu se pot abate de la normele Uniunii decât în cazul în care există o legislație în acest sens la nivel european.

- Directiva 2012/34/UE nu permite statelor membre, în contextul pandemiei de COVID-19, să reacționeze la efectele imprevizibile ale acestei pandemii asupra transportului feroviar, în special prin adaptarea normelor privind tarifarea și alocarea capacităților.

Acest lucru se poate face numai printr-un act adoptat de Uniune, care să permită derogări (specifice).


➤ **Proportionalitatea**

Propunerea nu depășește ceea ce este necesar pentru atingerea obiectivului de atenuare a impactului actualei pandemii de COVID-19 prin derogări specifice de la Directiva 2012/34/UE.

În urma dezbaterii, membrii Comisiei pentru afaceri europene au hotărât, cu unanimitatea voturilor membrilor prezenți, formularea unui RAPORT la COM (2020) 260 final.

Comisia pentru afaceri europene **supune Plenului Senatului, spre dezbateră și adoptare, proiectul de hotărâre privind adoptarea prezentului Raport**, în conformitate cu art. 34 din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2015, cu modificările și completările ulterioare.

PRESEDINTĂ,

Senator  **CRETU**

SECRETAR,

Senator  **TOMA**

Întocmit: Mihai ANGHEL, consilier raportor CAE